

INSTRUCȚIUNI

POMPĂ ELECTRICĂ DE EXTRACȚIE A ULEIULUI EXTRACTOR

CONTINUTUL PACHETULUI

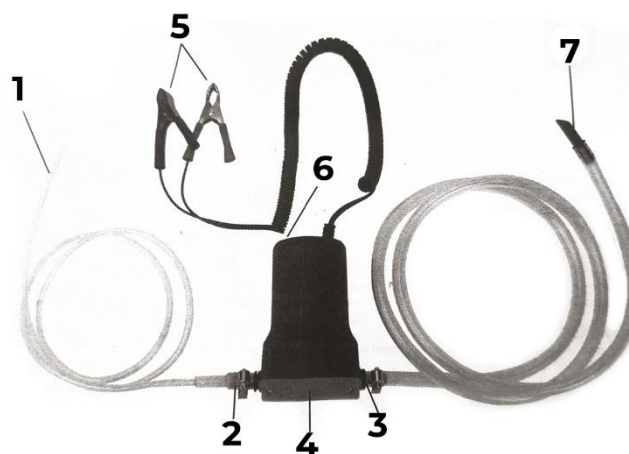
- Pompă de ulei
- Conductă de admisie
- Conductă de evacuare
- 2 × clemă pentru furtun
- Manual de utilizare (engleză)

SPECIFICAȚII TEHNICE

- Voltaj: 12 V DC
- Current: 5 A
- Debit maxim: 1,5 L/min
- Lungime furtun de admisie: 123 cm
- Diametru furtun de admisie: 6 mm
- Dimensiuni pompă: 13 × 13 × 8,3 cm



COMPONENTE



- (1) Furtun de admisie
- (2) Conector de intrare
- (3) Conector de ieșire
- (4) Pompă
- (5) Cleme pentru baterie
- (6) Comutator ON/OFF
- (7) Furtun de evacuare

Notă: Citiți cu atenție aceste instrucțiuni în întregime înainte de prima utilizare și păstrați-le pentru referințe ulterioare.

MOD DE UTILIZARE

- Acest produs este utilizat pentru pomparea uleiului din motorul unei mașini.
- În primul rând, porniți mașina și lăsați temperatura uleiului să crească până la 40-

50 °C, apoi opriți mașina. Nu lăsați uleiul să se încălzească prea tare – acest lucru poate deteriora pompa. Dacă uleiul este prea rece, acesta poate bloca pompa.

- **În timpul procesului de pompare, mașina trebuie să fie oprită!**
- Pregătiți pompa conectând furtunurile de admisie și de evacuare la pompă. Pentru referință, consultați imaginea de mai sus.
- Scoateți joja de ulei din motor și introduceți furtunul de admisie în orificiu. Diametrul exterior al furtunului de admisie este de 6 mm; prin urmare, acest dispozitiv poate fi utilizat numai pentru a pompa uleiul din motoarele cu diametrul interior al tubului jojei de ulei mai mare de 6 mm.
- Conectați clemele pentru baterie la bateria mașinii. Clema roșie se montează pe borna pozitivă a bateriei, iar clema neagră se montează pe borna negativă. Nu le conectați la altceva. Asigurați-vă că mașina este **oprită** în timp ce fixați clemele.
- Pregătiți o canistră (în funcție de dimensiunea rezervorului de ulei al motorului mașinii dvs.) și introduceți în ea furtunul de evacuare.
- Porniți pompa cu ajutorul comutatorului ON/OFF de pe partea din spate a dispozitivului. După ce ați terminat de pompat uleiul, opriți pompa, îndepărtați clemele de la bateria mașinii și scoateți furtunul de admisie.

- Înlocuiți uleiul de motor în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare al autovehiculului dvs.
- După fiecare utilizare, curățați furtunurile și pompa.

ATENȚIE

- Nu pompați nimic altceva decât ulei. Acest lucru ar putea deteriora pompa, deoarece aceasta are nevoie de ulei pentru lubrifiere.
- Nu porniți niciodată motorul în timpul conectării dispozitivului sau în timpul pompării uleiului. Acest lucru poate provoca deteriorarea mașinii dvs., a dispozitivului sau poate fi periculos pentru sănătatea și siguranța dvs.
- Utilizați produsul numai în scopul pentru care a fost prevăzut.
- Nu dezamblați sau modificați produsul în niciun fel.
- A se păstra departe de căldură și umiditate.
- Acest dispozitiv nu este o jucărie. A se păstra departe de copii și animale de companie.
- Întotdeauna eliminați uleiul pompat în conformitate cu normele și reglementările locale.

GARANȚIE

Garanția este valabilă timp de 24 de luni. O puteți solicita de la DFVU d.o.o., Liparjeva 6a, 1234 Mengeš, Slovenia, pentru un produs înlocuitor sau o rambursare. Trimiteți-ne numărul comenzii și data de cumpărare prin e-mail, care este disponibil făcând clic pe sigla noastră din colțul din dreapta jos. Produsul are o durată de viață de 24 de luni de la data colectării.



	<p>Simbolul de eliminare și reciclare DEEE. Simbolul DEEE este atașat produsului în conformitate cu Directiva UE 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE). Acesta este menit să descurajeze eliminarea necorespunzătoare a acestui produs și să promoveze reutilizarea și reciclarea.</p>
--	--